

ANLAGE 4 Straßenliste Hauptradwegenetz

H1 Im Folgenden werden die einzelnen Verbindungen der Ortsteile zum Zentrum dargestellt .

Winkelsheide (Dorfkrug): Der OT Winkelsheide wird an das Zentrum über die Wilhelmshavener Str. / Autobahnbrücke / Unterführung / Torhegenhausstraße / B437 an das Zentrum angeschlossen. Alternativroute zum nördlichen Zentrum über Waisenhausstr. /Lange Str. /Schulstr.. Neuralgische Punkte: Ortsausgang Winkelsheide (Querung Wilhelmshavener), Unterführung, Querung Langendamm, Kreuzung K111 neu, B 437 im Verlauf, Einfädelung Radweg auf der Alternativroute

Langendamm (Apotheke): Verlauf Straße zum Jadebusen / Torhegenhausstraße / sonst wie vor. Neuralgische Punkte: wie vor im Verlauf

Borgstede (Tankstelle): B437 (Bockhorner Str.) / Autobahnbrücke / Unterführung (analog Winkelsheide) / sonst wie vor. Neuralgische Punkte: Querung B437, Verkehrsführung zur Über- und Unterführung auf Höhe Autosshop

Dangastermoor (Tankstelle): K111 (Dangaster Str.) / weiter auf Dangaster Str. / Düsternstr. / Mühlenstr. / Marktplatz. Neuralgische Punkte: Einfädelung Halbzellstoff, Radweg Düsternstr., Mühlenstr./ Dangaster Str.

Hafen (Grenzaufsichtsstelle): Über Hafenstr. / Mühlenstraße bis Windallee / alternativ Parallel Str. / Neumühlenstr. Neuralgische Punkte: Radweg Mühlenstraße, Kreuzung Neumühlenstr./Neumarktstraße

Streek (Kreuzung Streekmoorweg/Jaderberger): Jaderberger Straße / B437 / Kreisel / weiter B 437 . Alternativ: Friedrich-Ebert-Str. / Haferkampstraße. Neuralgische Punkte: Kreisel, Querschnitt Friedrich Ebert (siehe auch Verkehrsmodell Stadt Varel, Einfahrt Haferkampstraße

Büppel (Bäcker Kappen): BGM Osterloh / Büppeler Weg / Oldenburger Str. / Alternativ I: Friesenstr. / Oltmanns Str. Osterstr. / Alternativ II Waldweg am Simeon&Hanna Rtg. Windallee. Neuralgische Punkte: Kreuzung Büppeler Weg-Oldenburger Straße, Verlauf Oldenburger Straße (hohes Verkehrsaufkommen und LKW-Verkehr) Einmündung Neue Str.

Radverkehrskonzept Stadt Varel

Obenstrohe (Netto/Dorfplatz): Wiefelsteder Straße / Alte Wiefelsteder Str. / Oldenburger Straße / Alternativ: Waldweg ab Kaffeehaus Richtung Windallee. Neuralgische Punkte: Querung Wiefelsteder Str. (Grieche), Querung Autobahn (dort: Verkehrsführung), sonst wie vor

Grundsätzlich lassen sich folgende Problemfälle kategorisieren:

- Verkehrsführung an den „Passierpunkten“ (Anschluss des Radverkehrs aus den Orten Winkelsheide, Langendamm, Borgstede, Dangastermoor, Obenstrohe) wobei der Torhegenhausstraße eine herausragende Rolle zugeordnet werden kann (Bündelungsfunktion)
- Querung übergeordneter Straßen (Winkelsheide, Langendamm, Borgstede, Obenstrohe)
- Unflexible Ampelschaltungen

H 2 Nachfolgend sollen die äußeren Ringverbindungen untersucht werden

Winkelsheide/Borgstede: Die Verbindung erfolgt unmittelbar über die Ziegelstr.. Neuralgischer Punkt: Straßenquerschnitt

Winkelsheide/Langendamm/Dangastermoor: Verbindung über Großer Winkelsheider Moorweg. Neuralgischer Punkt: Straßenquerschnitt

Dangastermoor/Hafen: Dangaster Str. / Brandenburger Str. / Königsberger Str. / Von Tungeln Str. (Bahnhofsweg / Endpunkt: Bahnhof)

Hafen/Streek: Neuwangerooger Str. / B437, Jaderberger Str. Neuralgischer Punkt: Querung B437

Streek/Büppel: Streekmoorweg

Büppel/Obenstrohe: Am Tannenkamp / Brunsdamm. Neuralgische Punkte: Querung Oldenburger Straße (Höhe Autohaus sowie DASA), in Obenstrohe Brunsdamm Höhe Kiosk (Kreuzung Heldebergstr.)

Büppel/Langendamm (Winkelsheide): Die Anbindung erfolgt über Am Tannenkamp / Oldenburger Str. / Sumpfweg

Obenstrohe/Borgstede: a) über Mühlenteich b) über Sumpfweg. Neuralgischer Punkt: Schlechte Verbindung

Zusammen fassend lässt sich für diesen Punkt darstellen, dass die Verbindung zwischen den Orten weitestgehend zufriedenstellend ist. Lediglich Obenstrohe und Borgstede sind schlecht miteinander

Radverkehrskonzept Stadt Varel

verbunden. Die Querung der übergeordneten Straßen ist auch hier ein Problem.

H3 Abschließend sollen im Rahmen der Netzbildung die inneren Ringverbindungen untersucht werden

Die erste kleine ringförmige Verbindung stellt die K111neu (Helmuth-Barthel-Str.) dar. Sie bildet eine Klammer als Querverbindung für die OT Winkelsheide/Borgstede/Langendamm sowie dem OT Dangastermoor (Höhe Bahnübergang)

Die zweite Klammer beginnt dort und überlagert sich mit der Verbindung Dangastermoor/Hafen über Brandenburger Str. bis zum Bahnhofsweg

Vom Bahnhof aus setzt sich die ringförmige Verbindung über die Friedrich-Ebert Str. bis zum Kreisel fort. Alternativ dazu spielt die Verbindung Meischenstr. / Jadestraße in Richtung Arngaster Schule eine zentrale Rolle. Während die erst genannte Verbindung Kreisel über Tweehörnweg bis zur Oldenburger Str. Höhe Simeon&Hanna reicht folgt die Alternativroute dem Weg über die Leeke, bei der Schule, über die B437 bei Aldi und entlang des Schotterweges bis zum Ortseingang Büppel. Die letztgenannten Strecke ist aufgrund verschiedener Aspekte nicht ganz unproblematisch (Schulgelände/Querung Bundesstraße/Ausbauzustand Schotterweg/fehlende Beleuchtung). Sie stellt aber auch in Verbindung mit dem Fuß- und Radweg aus dem Neubaugebiet Leekewiesen eine sichere und kurze Verbindung dar. Die Verbindung Kreisel, Tweehörn ist dagegen stark befahren und schwer zu überqueren.

Vom Ortseingang Büppel (Alternative) folgt man dem Büppeler Weg bis zum „Anschluss“ Simeon&Hanna“. Von hier wäre eine interessante Verbindung die durch den Wald – über das ehemalige BW-Gelände oder daran vorbei, durch das neue Gewerbegebiet Langendamm bis zur Kreuzung Dangaster Str./Torhegenhausstr.

Fazit: Das kleinräumige ringförmige Netz lässt sich nahezu lückenfrei konstruieren. Lediglich der Abschluss im Südwesten ist nicht gewährleistet. In einzelnen Fällen muss eine Untersuchung und Diskussion der Optionen erfolgen. Die sich ergebenden Querungen sind ggf. kritisch zu betrachten.