

ANLAGE 5 Zusammenfassung Konfliktpunkte

Straße / Route	Maßnahmen / Vorschläge
Hauptroute 1 / Büppel Zentrum	
1. Am Tannenkamp / GS Büppel	Konfliktbereich: - Hohe Verkehrsbelastung auf dem Weg zur Schule Lösungsvorschlag: - Ggf Einrichtung einer Fahrradstraße
2. Bgm. Osterlohstr. / Neudorfer Str.	Konfliktpunkt: - Unübersichtliche Kreuzung Gefährliche Verkehrsführung für Radfahrer Lösungsvorschlag: - Umbau
3. Bgm.-Osterlohstr.	Konfliktbereich: - Einseitig, kombinierter Fuß / Radweg - Geringe Breite Lösungsvorschlag: - Radfahr- oder Angebotsstreifen auf der - Fahrbahn (Problem. Ruhender Verkehr)
4. Büppeler Weg / Oldenburger Str.	Konfliktpunkt: - Fehlende Schlaf- bzw. Bedarfschaltung der LSA für Radfahrer - Gefährliche Verkehrsführung für Radfahrer - Gefährliche Einfahrtsituation von der Bgm.-Osterlohstr. in die Oldenburger Str. Lösungsvorschlag: - Schlaf- bzw. Bedarfsschaltung - Angebotsstreifen mit Aufstellfläche im Bereich der Knotenpunkte
5. Oldenburger Straße	Konfliktbereich: - Einseitig, kombinierter Fuß / Radweg - Gefahrenssituation im Einmündungsbereich Lösungsvorschlag: - Radfahr- oder Angebotsstreifen auf der Fahrbahn
6. Kreuzungsbereich Bgm. -Heidenreichstr. / Oldenbg. Str.	Konfliktpunkt: - Gefährdung beim Queren der B 437 Lösungsvorschlag: - Radfahrstreifen mit Aufstellfläche vor der LSA
Plan 2 - Hauptroute Streek - Zentrum	
7. Tweehörnweg / Osterstr.	Konfliktpunkt:

	- Hohes Verkehrsaufkommen a.d. Weg zur Schule - Problematischer Kurvenverlauf Lösungsvorschlag: - Querungshilfen (Zebrastreifen oder - Kreuzungsbereich beruhigen - Osterstraße in Fahrradstraße umwidmen
8. Tweehörnweg / Meisenstraße	Konfliktbereich: - Querung Tweehörnweg problematisch Lösungsvorschlag: - Fahrrad- oder Bedarfsstreifen
9. Kreuzung Osterstr. / Bgm.-Heidenreichstraße (B437)	Konfliktpunkt: - Querungsbereich problematisch (vgl. Sofortprogramm) - Ampelschaltung verleitet zum Fehlverhalten - Hohes Verkehrsaufkommen a.d. Weg zur Schule Lösungsvorschläge: - Bessere Ampelschaltung - Aufstellflächen vor den Ampelanlagen - ggf. Einrichtung Fahrradstraße
10. Friedrich-Ebert-Str. in Höhe Hallenbad (Parkplatz)	Konfliktpunkt: - Einfädelung Fahrradweg auf die Straße - Enger Verkehrsraum (vgl. Verkehrsmodell) Lösungsvorschläge: - ggf. Angebotsstreifen
11. Friedrich-Ebert-Str. / Raiffeisenstr.	Konfliktpunkt: - Kein Angebot für Radfahrer - Keine Tempo 30 Beschränkung - Ruhender Verkehr
12. Arngaster Str.	Konfliktpunkt: - Hohes Verkehrsaufkommen a.d. Weg zur Schule Lösungsvorschläge: - ggf. Einrichtung einer Fahrradstraße
13. Rodenkirchener Str. (B437) in Höhe Arngaster Schule / Sportplatz	Konfliktpunkt: - Querung B437 Lösungsvorschläge: - Bedarfsampel
Hauptroute 3: Hafen - Zentrum	
14. Kreuzung: Bgm.-Heidenreichstr. / Windallee und Schloßplatz	Konfliktbereich: - Angebot für Radfahrer Rtg. Hafen in der Windallee fehlt - Einfädelung in die Gegenrichtung ist problematisch

	Lösungsvorschläge: - Radfahrstreifen mit Aufstellfläche
15. Kreuzung: Mühlenstr. / Düsternstr. / Marktpl.	Konfliktbereich - Der gesamte Kreuzungsbereich sollte für Radfahrer aufgewertet werden Lösungsvorschläge: - Radfahrstreifen mit Aufstellfläche - Markierte Abbiegespuren
16. Neumühlenstr. / Neumarktplatz und Gartenstr.	Konfliktbereich: - Zentrum bedarf detaillierter Betrachtung - In Bezug auf die Alternativrouten aus Rtg. Hafen werden verschiedene neuralgische Punkte deutlich
17. Hafenstraße / Parallelstr.	Konfliktbereich - Einfädelung f. d. Radverkehr gefährlich
18. Friedrich-Ebert-Straße	Konfliktbereich: - Kein Angebot für Radfahrer - Probleme mit ruhenden Verkehr Lösungsvorschläge: - Beidseitiger Angebotsstreifen oder Tempo 30-Zone
19. Neuwangerooger Str.	Konfliktbereich: - Angebot für Radfahrer fehlt Lösungsvorschlag: - Angebotsstreifen oder Radweg
Hauptroute 4: Dangastermoor - Zentrum	
20. Zum Jadebusen (K 110) / Dangaster Str.	Konfliktbereich: - Querung Zum Jadebusen problematisch Lösungsvorschläge: - Übergang erforderlich (ggf. Ampel)
21. Düsternstr. / Mühlenstraße	Konfliktpunkt: - Mangelndes Angebot f. Radfahrer - Schlechte Einbindung in gesamten Kreuzungsbereich Lösungsvorschlag: - Aufstellflächen - Abbiegespur
22. Dangaster Str. (bis Papier- u. Kartonfabrik)	Konfliktpunkt: - Kein Angebot f. Radfahrer - ruhender Verkehr Lösungsvorschlag: - Beidseitiger Angebotsstreifen - Ggf. Tempo 30-Zone
Hauptroute 5: Langendamm - Zentrum	
23. Zum Jadebusen – Herrenkampsweg	Konfliktpunkte: - Ampelphase grün f. Radfahrer zu kurz

	- Geringe Aufstellflächen f. Radfahrer
24. Herrenkampsweg	Konfliktpunkt: - hohe Verkehrsbelastung a. d. Schulweg Lösungsvorschlag: - Einrichtung einer Fahrradstraße
25. zum Jadebusen / Torhegenhausstr.	Konfliktpunkt: - Fehlende Schlagschaltung der - Bedarfsampel
26. Torhegenhausstr.	Konfliktpunkte: - Einseitiger Radweg - Verkehrsführung wird der Erschließungs- funktion aus 3-4 Ortsteilen nicht gerecht
27. Kreuzung B 437 / K 111	Konfliktpunkt: - „Zick-Zack-Kurs“ ungünstig - neue Ampelschaltung wird für Radfahrer
28. Brgm.-Heidenreich-Str. / Waisenhausstr.	Konfliktpunkt: - Einfädelung für den Radverkehr - verbesserungsbedürftig
29. Bgm- Heidenreich-Str. / Windallee	Konfliktbereiche: -Verkehrsführung für Radfahrer aus Rtg. Windallee verbessern Lösungsvorschläge: - Aufstellflächen - Abbiegespuren - Fußläufige Verbindung „Am Sülteich“ für Radfahrer öffnen
30. Windallee / Schloßstraße	- Querung mittels Zebrastreifen oder breite Schneise
31. Windallee / Schloßplatz	Konfliktpunkt: - Kein Angebot für Radfahrer Lösungsvorschlag: - Verkehrsberuhigung des Kurvenbereichs
32. Schloßplatz / Schloßkirche	Konfliktbereich: - Kurvenbereich Lösungsvorschlag: - Verkehrsberuhigung des Kurvenbereichs
Hauptroute 6: Winkelsheide / Borgstede - Zentrum	
33. Ziegelstraße / GS Borgstede	Konfliktpunkt: - Hohe Verkehrsbelastung a. d. Weg zur Schule Lösungsvorschlag: - Ggf. Einrichtung einer Fahrradstraße
34. Ziegelstr. / Wilhelmshavener Str.	Konfliktpunkt: - Querung der Durchgangsstraße problematisch Lösungsvorschlag: - Bedarfsampel sinnvoll
35. Winkelsheidermoorweg	Konfliktpunkt:

	- Hohes Verkehrsaufkommen im Schulverkehr - Seitenstreifen nicht befahrbar Lösungsvorschlag: - Angebot für Radfahrer
36. B 437 im Ortsteil Borgstede	Konfliktpunkt: - Angebot für Radfahrer nicht ausreichend Lösungsvorschlag: - Charakter als Hauptverbindungsstrecke f. d. Radverkehr durch Verkehrsführung unterstreichen
Hauptroute 7: Obenstrohe – Zentrum	
37. Wiefelsteder Str. / Heidebergstr.	Konfliktpunkt: - Hohes Verkehrsaufkommen im Schulverkehr Lösungsvorschlag: - Querungshilfe erforderlich - Bedarfsampel o. Zebrastreifen
38. Hindenburgallee (Wald)	Lösungsvorschlag: - Befestigung, ggf. Beleuchtung erforderlich
39. Wiefelsteder Str. / Autobahnüberführung	Lösungsvorschlag: - Deutliche Kennzeichnung der Freigabe für Radfahrer auf der Autobahnbrücke
40. Oldenburger Str. / Büppeler Weg	Konfliktpunkt: - Angebot rechtsseitig in Rtg. Zentrum fehlt Lösungsvorschlag: - Radfahrstreifen (siehe Büppel-Zentr.) - Ergänzend: Fußgängerfurt rechts Rtg. Zentrum